

## ПРОГРАМАТА МАРКО ПОЛО II - НОВИ ВЪЗМОЖНОСТИ ЗА ИНТЕГРИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНАТА СИСТЕМА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ С ТАЗИ НА ОСТАНАЛИТЕ ДЪРЖАВИ-ЧЛЕНКИ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

Адв. Цветелина Стоилова-Вълканова – старши асоцииран адвокат

Програмата Марко Поло е създадена с бюджет от 100 млн. евро, въз основа на Регламент № 1382/2003 г. на Европейския парламент и Съвета за предоставяне на финансиране от Общността за подобряване на екологичността на товарната транспортна система. От 2 август 2003 г., тя се използва като пазарно-ориентиран инструмент за финансиране на проекти за пренасочване на превозите от автомобилния транспорт към други видове транспорт, с цел намаляване на трафика по претоварените линии и подобряване на екологичността на транспортната система.

След провеждането на четири кръга на финансиране - по един за всяка година, през 2006 г., с Регламент № 1692/2006 г. е въведена програмата Марко Поло II. Тя ще се осъществява за периода 2007-2013 г. със значително увеличен бюджет, с добавени две нови области на подпомагане и разширен географски обхват на изпълнение. Целта е пренасочване на по-голямата част от очакваното увеличение на обема на международния товарен автомобилен транспорт. Товарните превози ще бъдат извършвани чрез използване на морски транспорт на къси разстояния, железопътен транспорт и транспорт по вътрешните водни пътища на Общността, или комбиниран транспорт, при който автомобилните превози са възможно най-кратки.

Право да кандидатстват за финансиране по програмата имат консорциуми от две или повече юридически лица, упражняващи стопанска дейност (1) в две различни държави-членки на Европейския съюз, или (2) в поне една държава-членка и една близкоразположена трета държава. В изключителни случаи се допуска да кандидатства самостоятелно едно юридическо лице от държава-членка, при наличие на транспортна връзка с близкоразположена трета държава.

Покани за представяне на проекти за финансиране по програмата се публикуват ежегодно.

Бюджетът на програмата за периода 2007 - 2013 г. е 400 млн. евро и е предвиден за финансиране на проекти в следните пет основни направления:

1. Морски магистрала (Motorways of the sea) - иновативни проекти, директно прехвърлящи товари от автомобилния транспорт към морските превози на къси разстояния (Short Sea Shipping) или към комбинация от морски превози на къси разстояния и друг вид транспорт. Максималната субсидия е 35 % от разходите по проекта, а минималният праг на субсидията - 2 500 000 евро. Допускат се разходи за изграждане на помощна инфраструктура.

2. Прехвърляне на товари (Modal Shift Actions) от автомобилния транспорт към морски превози на къси разстояния, железопътния транспорт и вътрешните водни пътища на Общността чрез предоставянето на нови услуги или чрез значително подобряване на съществуващите. Максималната субсидия е 35 % от разходите по проекта, а минималният праг на субсидия – 500 000 евро.

3. Дейности с катализационен ефект (Catalyst Actions) – новаторски концепции за преодоляване на пазарни бариери в европейската товарна транспортна система, възпрепятстващи доброто функциониране на структурата на транспортните услуги по превоз на товари. Идеята е да бъде променен начинът, по който

се извършва транспортът в Общността, по отношение на логистиката или на технологиите, методите, оборудването и услугите. При проектите за катализационен ефект се търсят напълно нови решения, докато при проектите за прехвърляне на товари, е достатъчно да се подобрят използваните услуги. Максималната субсидия е 35 % от разходите по проекта, а минималният праг на субсидия - 2 000 000 евро. Допустими са разходи за изграждане на помощна инфраструктура.

4. Пренасочване на трафика (Traffic Avoidance) - иновативни проекти, интегриращи транспорта в производствената логистична верига, по начин който позволява да се избегне голям процент от товарните превози с автомобилен транспорт, без това да се отрази неблагоприятно върху обемите произведена продукция или върху работната сила. Максималната субсидия е 35 % от разходите по проекта, а минималният праг на субсидия - 1 000 000 евро.

5. Обмяна на опит (Common Learning Actions) - обогатяване на знанията в транспортния логистичен сектор и подобряване на сътрудничеството. Максималната субсидия е 50 % от разходите по проекта, а минималният праг на субсидия – 250 000 евро.

През 2006 г., Република България се присъедини като пълноправен член на програмата. Министерството на транспорта е определено за национален координатор на програмата и оказва необходимото съдействие в процеса на подготовка и представяне на проекти. През месец юли тази година с подкрепата на Министерството на транспорта беше представен проект за финансиране на българско дружество, чиято цел е развитие и усъвършенстване на транспортните услуги при превоз на стоки по р. Дунав от Пасау (Германия) до Видин (България).